

**Публічне акціонерне товариство  
«Акціонерна компанія «КИЇВВОДОКАНАЛ»**

**Матеріали  
громадського обговорення проекту «Реконструкція споруд очистки стічних  
каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів  
Бортницької станції аерації»**

**Київ – 2013**

## **Зміст**

1. Загальна інформація щодо процедури громадського обговорення проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації».
2. Матеріали, що підтверджують факти розміщення у засобах масової інформації відомостей про проведення громадського обговорення проекту.
3. Відомості про надсилання повідомлень представникам засобів масової інформації та громадськості.
4. Етапи громадського обговорення проекту.
5. Перелік пропозиції (зауважень) громадськості, що надійшли до ПАТ «АК «Київводоканал» та відомості щодо їх врахування.
6. Висновки.
7. Додаток: Протокол громадських слухань щодо проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації» від 10.10.2013.

### **1. Загальна інформація**

Дані матеріали громадського обговорення проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації» (далі – матеріали) стосується опису процедур та результатів громадського обговорення питань реконструкції Бортницької станції аерації. До складу даних матеріалів входить інформація щодо заходів по роботі з громадськістю, що здійснювалась ПАТ «АК «Київводоканал» (далі – Товариства) протягом жовтня – листопада 2013 року.

Організатором громадського обговорення проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації» виступав ПАТ «АК «Київводоканал».

Приводом для початку процесу обговорення є :

- розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 10.02.2012 р. № 228 «Про деякі питання реконструкції Бортницької станції аерації», яким ПАТ «АК «Київводоканал» (далі - Товариство) визначено замовником проектування та реконструкції Бортницької станції аерації на вул. Колекторній, 1-а в Дарницькому районі м. Києва;

- розпорядження Кабінету Міністрів України від 17 травня 2012 р. № 279-р «Про виділення коштів для здійснення у 2012 році невідкладних природоохоронних заходів з виготовлення проектно-кошторисної документації для каналізаційних об'єктів» (Із змінами, внесеними згідно з Розпорядженням КМ № 1017-р від 14.12.2012);

- постанова Кабінету Міністрів України від 03.10.2012 № 933 «Деякі питання виготовлення проектно-кошторисної документації для Бортницької станції аерації у м. Києві».

На виконання вказаних вище розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та актів Кабінету Міністрів України Товариство було зобов'язано в установленому порядку здійснити заходи щодо коригування проектно-кошторисної документації, завершення проектних робіт та забезпечити виконання будівельно-монтажних робіт, комплектацію необхідним обладнанням Бортницької станції аерації (далі – БСА), здійснити введення БСА в експлуатацію згідно з плановими термінами.

Підставами для проведення громадського обговорення матеріалів з обґрунтування проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації» були вимоги та положення чинного законодавства.

Право вільного доступу до інформації про екологічний стан навколишнього середовища, на участь громадськості в обговоренні проектів щодо проектування, розміщення, будівництва і реконструкції об'єктів, які можуть негативно впливати на стан навколишнього природного середовища, визначається Конституцією України, положеннями низки ратифікованих Україною міжнародних угод, законів України та інших діючих нормативно-правових актів, зокрема:

- Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;
- Закон України «Про екологічну експертизу»;
- Закон України «Про інформацію»;
- Закон України «Про доступ до публічної інформації»;
- «Порядок залучення громадськості до обговорень питань щодо прийняття рішень, які можуть впливати на стан довкілля», затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 29 червня 2011 р. № 771;
- «Положення про участь громадськості у прийнятті рішень у сфері охорони довкілля», затверджене наказом Міністерства охорони навколишнього природного середовища України від 18 грудня 2003 року № 168;
- «ДБН А.2.2-1-2003. Державні будівельні норми України. Проектування. Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд», затверджені наказом Держбуду України від 15.12.2003 р. № 214 та введені в дію з 01.04.2004 р.

## **2. Матеріали, що підтверджують факти розміщення у засобах масової інформації відомостей про проведення громадського обговорення проекту**

З метою інформування громадськості, громадських організацій та засобів масової інформації про початок активної фази процесу громадського обговорення 27 вересня 2013 року на офіційному веб-сайті ПАТ «АК «Київводоканал» <http://www.vodokanal.kiev.ua> було розміщено оголошення про проведення громадських слухань, а 7 жовтня 2013 року – спеціально підготовлений прес-реліз про процедуру та процес громадського обговорення питань проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації» (30 вересня та 9 жовтня відповідно аналогічні повідомлення для громадськості були розміщені на офіційному сайті Київської міської державної адміністрації <http://kievcity.gov.ua> та на офіційній сторінці в мережі Інтернет Дарницької районної в місті Києві адміністрації <http://darn.kievcity.gov.ua>.

У відповідності з вимогами Порядку залучення громадськості до обговорень питань щодо прийняття рішень, які можуть впливати на стан довкілля, що затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 29 червня 2011 р. № 771, інформація про проведення громадських слухань з питань проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації» була подана у газеті Київської міської ради «Хрещатик» від 04.10.2013 № 144 (4351) та розміщена на веб-сайті Товариства.

На офіційному веб-сайті Товариства, ще до початку активної фази громадського обговорення був створений окремий розділ (банер) «Громадські обговорення» в якому

було розміщені інформацію про громадське обговорення проекту реконструкції БСА, оголошення про проведення громадських слухань, заява про наміри, заява про екологічні наслідки.

### **3. Відомості про надсилання повідомлень представникам засобів масової інформації та громадськості**

Повідомлення про проведення громадського обговорення, а також громадських слухань щодо проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації» було розіслано прес-службою ПАТ «АК «Київводоканал» на електронні адреси провідних загальноукраїнських та муніципальних інформгентств, зокрема, «УНН», «УНІАН», «Інтерфакс», «Ліга», «РБК», «Укрінформ», «Україна комунальна», «Регіоньюс», «Наш продукт», радіостанцій «Голос Києва» і «Київ-FM», друкованих видань «Сегодня», «Комсомольская правда в Украине», «Кореспондент», «Хрещатик». Також низці провідних телеканалів були додатково розіслані запрошення на громадські слухання факсом, а саме: «5 канал», «Новини «24», «24ua», «Перший діловий», «Перший національний», «ТРК «Україна», ТРК «Київ», «1+1», «Інтер», «СТБ», «Новий канал», «КДРТРК», «ТРК «Ера», «ICTV», «ICTV «Надзвичайні новини».

### **4. Етапи громадського обговорення проекту**

Діяльність з громадського обговорення питань проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації» включала наступні етапи.

#### **4.1. Підготовчі заходи**

Підготовчі заходи Товариства передбачали розроблення орієнтовного плану заходів з проведення громадського обговорення питань проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації»; розроблення та підготовку структурними підрозділами Товариства вихідних інформаційних матеріалів для громадського обговорення; підготовку організаційно-технічного забезпечення проведення громадських слухань.

#### **4.2. Початок та проведення громадського обговорення**

За сприяння Київської міської державної адміністрації громадські слухання проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації» проводилось у приміщенні залу засідань Дарницької районної в місті Києві державної адміністрації за адресою: м. Київ, вул. Кошиця, 11.

Для забезпечення можливості контактів із зацікавленими громадянами та представниками громадських організацій, протягом всієї активної фази громадського обговорення, з дня публікації у газеті «Хрещатик» оголошення про проведення громадських слухань, у приміщеннях головного офісу ПАТ «АК «Київводоканал» за адресою: м. Київ, вул. Лейпцизька, 1-а та Дарницької районної в місті Києві державної адміністрації за адресою: м. Київ, вул. Кошиця, 11, і до дня звершення громадського обговорення були встановлені прозорі скрині для збору запитань, зауважень, пропозицій громадськості.

Для отримання електронних запитів від представників громадськості була визначена єдина адреса прес-служби ПАТ «АК «Київводоканал»: [press@vodokanal.kiev.ua](mailto:press@vodokanal.kiev.ua).

Громадські слухання з питань проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації» проводились 10 жовтня 2013 року в приміщенні залу засідань Дарницької районної в місті Києві державної адміністрації за адресою: вул. Кошиця, 11.

Перед початком громадських слухань Товариством була організована реєстрація учасників. Для участі у громадських слуханнях з питань проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації» зареєструвались 189 осіб.

До початку проведення громадського заходу учасникам громадського слухання демонструвався спеціально підготовлений ПАТ «АК «Київводоканал» інформаційно-популярний фільм, присвячений проблемним питанням роботи каналізаційної системи та очисних споруд в Україні та світі.

Порядок денний громадського слухання передбачав:

- виступ Першого заступника голови Київської міської державної адміністрації;
- виступ голови правління та заступника генерального директора ПАТ «АК «Київводоканал».
- виступ директора ДП «Інститут «Київінжпроект» ПАТ «Київпроект»;
- виступ керівника ТОВ «Екотон»;
- презентацію проекту «Заплановані до впровадження на Бортницькій станції аерації технології та приклади їх застосування на аналогічних об'єктах в Європі та світі» технічним директором французької компанії «Sources»;
- презентацію проекту «Технологічні лінії, заплановані до впровадження на БСА, та практика їх експлуатації в Японії» членом робочої групи з питань оцінки навколишнього середовища японського Агентства міжнародного співробітництва ЈСА;
- пропозиції та запитання представників громадськості;
- відповіді на пропозиції та зауваження учасників громадських слухань;
- підведення підсумків громадського слухання.

З метою збору та опрацювання висловлених запитань, зауважень та пропозицій громадськості на громадському слуханні здійснювався відео та аудіо запис.

Після завершення громадських слухань прес-службою Товариства було проведено брифінг для представників ЗМІ, а 10.10.2013 на телевізійних каналах на тему проведених громадських слухань були випущені наступні сюжети:

- «На спасение Киева от нечистот запросили миллиард евро» телеканал «ТРК «Украина»;
- «Реконструкцію БСА можуть розпочати вже наступного року» телеканал «Київ»;
- «Столична влада озвучила план реконструкції очисних споруд у Бортничих» телеканал «5 канал»;
- «Реконструкцію Бортницької станції аерації почнуть 2014 році» телеканал «БТБ».

Наступного дня після проведення громадського слухання проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації» прес-службою ПАТ «АК «Київводоканал» було проведено відповідний моніторинг ЗМІ щодо висвітлення питань, які обговорювались на громадському слуханні. За результати проведеного моніторингу встановлено, що на телевізійних каналах, які зазначаються нижче, були випущені наступні відео-сюжети.

#### **5 канал**

**«Столична влада озвучила план реконструкції очисних споруд у Бортничих»**

«Масштабна аварія на Бортницькій станції аерації може статися щомиті – застерігають у «Київводоканал». Більшість очисних споруд тут зносилася на 90 відсотків, деякі вже вийшли з ладу.

Реконструювати станцію планують у найближчі кілька років. Через зношеність один з трьох блоків доведеться перебудувати. Оновлену станцію обіцяють зробити безпечнішою та більш економічною, а питну воду – якіснішою. Сьогодні відбулися громадські слухання щодо проекту.

Цим очисним спорудам – щонайменше три десятки років.

Володимир Бражник, начальник Бортницької станції аерації: «Не витримують ні споруди, не витримують ні конструкції, ні металеві, ні бетонні. Звичайно, ці блоки мають вже граничне спрацювання. Десь 90-92 відсотки спрацьованого і обладнання, і самих споруд. І треба терміново міняти ці споруди».

Кажуть, ще кілька років – і екокатастрофи не уникнути. Дрібні аварії тут трапляються щодня. У випадку масштабнішої – брудні стоки потраплять у Дніпро. Тоді без питної води можуть лишитися, окрім Київської, ще 4 області.

Андрій Білик, заступник гендиректора ПАТ «Київводоканал» з технічних питань: «Від двох до трьох аварійних ситуацій на різних ланках технологічного ланцюга очистки стічних вод. Щоденно цілодобово персонал станції локалізує ці аварійні випадки».

У Водоканалі стверджують – нині зросли вимоги до питної води. Тож, до деяких європейських стандартів вона не дотягує.

Володимир Бражник, начальник Бортницької станції аерації: «Станція розраховувалась на очистку стічних вод усього по трьох показниках. А зараз нас контролюють по 14 показниках. Тобто, станція не пройшла реконструкцію, а контроль піднявся».

Чи не найбільша проблема – мулові поля у передмісті столиці. Туди викидають осад, що лишається після очищення води. Спершу мул мали сушити та використовувати, як мінеральні добрива, однак у 80-х у ньому знайшли важкі метали. Відтоді він накопичується на спеціальних полях. Нині вони заповнені вщент. Працювати вони зможуть недовго.

Валерій Ченчевий, голова правління ПАТ «Київводоканал»: «По нашим подсчетам, полтора-два года. Иловые поля – 272 га. Их мощность – три миллиона, в данный момент там находится около 10 миллионов ила. Они переполнены и технология уже не работает».

Проект реконструкції станції вже готовий. Над ним працювали українські, французькі та японські експерти. З трьох блоків, на станції реконструюватимуть два, третій – зводитимуть заново. Усе – за кредитні кошти.

Анатолій Голубченко, заступник голови КМДА: «Саме кредит від японського уряду, над яким ми сьогодні працюємо, ми плануємо залучити на Бортницьку станцію аерації». Нова станція аерації має бути безпечнішою, компактнішою та більш енергоефективною. Воду будуть доочищувати та знезаражувати ультрафіолетом. А ще – обіцяють прибрати неприємний запах, адже нині від смороду зі станції потерпають майже 300 тисяч містян. Мул же планують сушити та спалювати».

Євгенія Подобна, Віктор Сніжко, 5 канал.

<http://5.ua/64926>

<http://www.youtube.com/watch?v=-f2BtMcw77s>

**ТРК «Київ»**

**«Реконструкцію БСА можуть розпочати вже наступного року»**

Зараз її споруди зношені на 80% і працюють на межі можливостей. Новий проект вже готовий, і його передали на обговорення з громадськістю. Для реалізації залучатимуть іноземні кредитні кошти.

Юлія Подшивалова, журналіст:

- Це - перший і найстаріший блок споруд станції. Він має поважний вік – майже півстоліття - і уражений кількома технічними хворобами.

Володимир Бражник, начальник Бортницької станції аерації:

- Там уже і бетон втратив свою міцність, і металоконструкції, оскільки вони зроблені з чорного метала, також втратили свою міцність. Технологічно їм вже важко справлятися з тими завданнями, які покладені на них.

Два інші блоки станції - у кращому стані, бо зведені пізніше. Втім і вони вже не можуть працювати на повну проектну потужність. Майже щодоби тут виникають дві-три нештатні ситуації, наслідки яких, на щастя, не відчувають люди. Та зволікати з реконструкцією, наголошують фахівці, небезпечно: вже зараз обсяги мулу перевищують проектні втричі.

Андрій Білик, заступник генерального директора з технічних питань ПАТ «АК «Київводоканал»:

- Це фактично несе загрозу внаслідок тривалої експлуатації самих дамб. Є ризик постійного прориву та як місцевої, так і повної руйнації дамб.

Проект поетапної реконструкції розробляли з огляду на досягнення інших країн. Японські та французькі фахівці представили громадськості досвід використання таких технологій. Столичні спеціалісти вважають саме їх найбільш оптимальними для впровадження. Спочатку очищення стоків проходитиме на трьох насосних станціях. І лише потім вони потраплятимуть на БСА.

Микола Марченко, директор ДП «Інститут «Київінжпроект» ПАТ «Київпроект»:

- Після первинних далі йде на вторинні відстійники, де у нас з'являється елемент доочистки та знезараження стоків ультрафіолетовим освітленням.

Мул не накопичуватимуть, а спалюватимуть. Також за новим проектом унеможливають поширення неприємного запаху, який турбує людей. Весь технологічний цикл буде закритим. А ще підприємство має стати більш енергоощадним, адже лише торік було спожито понад 140 мільйонів кіловат електроенергії.

Валерій Ченчевий, голова правління ПАТ «АК «Київводоканал»:

- За счет новых технологий, за счет нового оборудования важно снизить энергетическую составляющую этого процесса. (мовою оригіналу)

Свою схвальну оцінку новому проекту вже дали екологи. Обговорити його запрошують і громадськість. Свої пропозиції та зауваження можна залишити в головному офісі «Київводоканал» та у Дарницькій РДА, чи надіслати електронним або звичайним листом до 7 листопада.

Поштова адреса: ПАТ «АК «Київводоканал», вул. Лейпцизька, 1-А, м. Київ, 01015

Електронна адреса: [press@vodokanal.kiev.ua](mailto:press@vodokanal.kiev.ua)

Поштова адреса Дарницької РДА: вул. О. Кошиця, 11.

Тим часом, вже йдуть перемовини з урядом Японії стосовно залучення кредитних коштів під гарантії держави. Якщо всі ці процеси пройдуть успішно, то реконструкція розпочнеться у наступному році.

Анатолій Голубченко, перший заступник голови КМДА:

- Якщо перший комплекс, то нам потрібно вкластися у три роки. І перший комплекс, який вирішить найголовніші проблеми, - це забезпечення технічних параметрів стоків, забруднення повітря, зневоднення і вирішення питання мулових полів.

Повністю завершити модернізацію Бортницької станції аерації можна за п'ять-шість років.»

Юлія Подшивалова, Андрій Гегеля, телеканал «Київ».

<http://www.kievtv.com.ua/stn/item/1964-rekonstruksiiu-bsa-mozhut-rozpochaty-vzhe-nastupnoho-roku>

**УНН** (мовою оригіналу)

**«Износ Бортнической станции аэрации составляет 80% - «Киевводоканал»**

КИЕВ. 10 октября. УНН. Проектная мощность Бортнической станции аэрации 1,8 млн. кубометров в сутки, сегодня же она может выдержать максимум 1,1 млн. Об этом сегодня на общественных слушаниях по проекту реконструкции Бортнической станции аэрации сказал председатель правления ПАО «АК «Киевводоканал» Валерий Ченчевый, передает корреспондент УНН.

«В целом износ станции - 80%», - сообщил В. Ченчевый.

«На сегодня мы выдерживаем все существующие нормативы, но это на пределе возможностей», - отметил он.

По его данным, износ первого блока станции составляет 90,7%, он пропускает всего 200 тыс. кубометров из 600 тыс., предусмотренных по проекту. Износ второго блока 88,5%, его максимальная пропускная способность 350 тыс. кубометров, теперь же пропускается 250 тыс. Износ третьего, новейшего блока, 59,4%.

«Сейчас мы пропускаем в сутки через станцию БСА от 700 тыс. кубометров до 1 млн. Максимальное количество, которое может выдержать станция - 1,1 млн. кубометров», - сказал В. Ченчевый, добавив, что проектная мощность станции 1,8 млн. кубометров.

<http://www.unn.com.ua/ru/news/1259303-znoshenist-bortnitskoyi-stantsiyi-aeratsiyi-stanovit-80-kiyivvodokanal>

**ТРК «Украина»** (мовою оригіналу)

**«На спасение Киева от нечистот запросили миллиард евро»**

«Как спасти Киев от собственных нечистот сегодня решали на общественных слушаниях. На суд общественности представили проект реконструкции Бортнической станции аэрации, конструкции которой сейчас изношены на 80%. Очередная авария может оставить многомиллионную столицу и почти два десятка близлежащих населенных пунктов вообще без канализации. Модернизированная по немецкому образцу, французским технологиям и японскими новациями станция не только будет качественно очищать воду, но и освежать воздух и сжигать остатки фильтрации даже предыдущих десятилетий с иловых полей.

«Сейчас проект находится на экспертизе. И когда ее пройдет, тогда наверняка и будут ясны затраты. Приблизительно это где-то около миллиарда евро. Наверняка это будет и государственный бюджет, и инвесторы", - рассказал начальник Бортнической станции аэрации Владимир Бражник.

«Когда она строилась - контролировались лишь 3 показателя. Сегодня же должно проверяться 16, а это значит, что 13 показателей не контролируется», - заявил первый заместитель главы КМДА Анатолий Голубченко.

<http://sobytiya.tv/stories/4456/>

**Украфото**

**«Бортническая станция аэрации»** (мовою оригіналу)



«Бортническая станция аэрации – комплекс инженерных сооружений, оборудования и коммуникаций, предназначенный для полной биологической очистки сточных вод Киева и обработки задержанных загрязнений. На станции проходят очистку все бытовые сточные воды, а также стоки промышленных предприятий после предварительной их очистки на самих предприятиях. Станция состоит из трех блоков очистки сточных вод, трех цехов обработки осадков и вспомогательных цехов.»  
<http://ukrafoto.com/reportages.php?id=18513>

### УНН

**«Бортническая станция аэрации полностью исчерпала свои технические возможности - А. Голубченко»** (мовою оригіналу)

КИЕВ. 10 октября. УНН. Бортническая станция аэрации полностью исчерпала свои технологические возможности и способность к очистке сточных вод с точки зрения современных технологий. Об этом сегодня на общественных слушаниях по проекту реконструкции Бортнической станции аэрации сказал первый заместитель председателя КГГА Анатолий Голубченко, передает корреспондент УНН.

По его словам, Бортническая станция аэрации, которую начинали строить в 1961 году и по очередям заканчивали в 1983 году, «на сегодняшний день полностью исчерпала свои технологические возможности с точки зрения сегодняшних достижений в области очистки сточных вод».

Кроме этого он отметил, что в период строительства БСА в 60-х годах, контролировались только три показателя в очистке воды, а сегодня должно контролироваться 16. В связи с этим А. Голубченко подчеркнул, что вопрос реконструкции БСА является «едва ли не важнейшим вопросом в Киеве».

<http://www.unn.com.ua/ru/news/1259249-bortnitska-stantsiya-aeratsiyi-povnistyu-vicherpala-svoyi-tekhnichni-mozhливosti-a-golubchenko>

### Голос.ua (мовою оригіналу)

**«Бортническая станция аэрации за сутки сжигает электричества на 350 тысяч гривен»**

«Комплекс очистительных сооружений — бортническая станция аэрации (БСА), куда стекаются нечистоты и канализационные стоки со всего Киева сжигает за сутки 350 тыс. киловатт электроэнергии.

Об этом сообщил директор БСА Владимир Бражник в комментарии корреспонденту ГолосUA.

«Стоимость электроэнергии для станции закреплена на уровне 1 гривны за киловатт, а за сутки мы тратим около 350 тысяч киловатт. Вот и посчитайте. Только на одну электроэнергию в месяц уходит больше 1 миллионов гривен», - отметил он.

В ходе «экскурсии» по станции ее директор рассказал, что до 7 ноября 2013 г. в столице проходят общественные слушания относительно модернизации станции, которая досаждала жителям Харьковского массива невыносимым запахом разлагающихся нечистот.

По мнению специалистов, проект реконструкции должен предусматривать строительство на всех блоках станции новой линии очистки стоков с использованием технологии денитрификации и дефосфотации. Ведь по технологии 60-х годов, которая кардинально с тех пор не изменилась, сооружения биологической очистки были рассчитаны на достижение лишь трех показателей в очищенной воде. На сегодня же качество очищенных стоков необходимо контролировать по 14 основным показателям.

Следующая проблема БСА, которую будущий проект должен решить, - это чрезмерное энергопотребление. Сегодня за год станция потребляет 142 миллионов 600 тысяч киловатт-часов. Почти 60% всей энергии, необходимой для работы БСА, расходуется только на функционирование воздуходушных агрегатов, осуществляющих подачу воздуха в аэротенки.

Из-за выделения в атмосферу соединений сероводорода и аммиака, от неприятного запаха страдают жители жилых массивов Позняки, Осокорки и Харьковского массива - это около 500 тыс. киевлян. Поэтому проект должен предусматривать герметизацию камер подводных коллекторов, подводных каналов и первичных отстойников БСА.»

[http://ru.golos.ua/suspilstvo/13\\_10\\_10\\_bortnicheskaya\\_stantsiya\\_aeratsii\\_za\\_sutki\\_sjigaet\\_elektrichestva\\_na\\_350\\_ty#](http://ru.golos.ua/suspilstvo/13_10_10_bortnicheskaya_stantsiya_aeratsii_za_sutki_sjigaet_elektrichestva_na_350_ty#)

Крім того, 28 жовтня 2013 року, в рамках громадського обговорення проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації», БСА відвідали представники близько 50-ти громадських організацій та об'єднань, що входять до складу Громадської ради при Дарницькій районній у місті Києві державній адміністрації. По завершенню заходу представники Громадської ради при Дарницькій РДА одностайно підтримали та підтвердили необхідність розпочати масштабну реконструкцію станції у відповідності до комплексного поетапного проекту реконструкції та при цьому запевнили керівництво Товариства, що звернуться до Громадської ради при Київській міській державній адміністрації з проханням схвалити проект «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації» та сприяти початку його реалізації.

#### **4.3. Заключні заходи**

На запитання, зауваження та коментарі, одержані в усній формі на громадських слуханнях, що проводились 10 жовтня 2013 року у приміщенні залу засідань Дарницької районної в місті Києві державної адміністрації, відповіді надавались запрошеними представниками Київської міської державної адміністрації, керівництвом ПАТ «АК «Київводоканал», представником ДП «Інститут «Київінжпроект» ПАТ «Київпроект» безпосередньо на цих слуханнях.

Усі запитання, пропозиції та зауваження, що надходили від представників громадськості та громадян починаючи з 4 жовтня по 7 листопада 2013 року щодо проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації» збирались прес-службою ПАТ «АК «Київводоканал» для їх подальшого опрацювання.

Каналами надходження запитань, пропозицій громадськості були:

для письмових – прозорі скрині, що розміщались у приміщеннях головного офісу ПАТ «АК «Київводоканал» за адресою: м. Київ, вул. Лейпцизька, 1-а та Дарницької районної в місті Києві державної адміністрації за адресою: м. Київ, вул. Кошиця, 11,

для електронних запитів – адреса прес-служби ПАТ «АК «Київводоканал»: [press@vodokanal.kiev.ua](mailto:press@vodokanal.kiev.ua).

#### **5. Перелік пропозиції (зауважень) громадськості, що надійшли до ПАТ «АК «Київводоканал» та відомості щодо їх врахування.**

Упродовж 30 днів з дня опублікування оголошення про проведення громадських слухань у газеті «Хрещатик» до ПАТ «АК «Київводоканал» надійшло 5 пропозиції щодо питань проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво

технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації». Усі вказані пропозиції надійшли на електронну пошту прес-служби Товариства.

Частина пропозицій, що надходили від представників громадськості на адресу організатора громадського обговорення, торкалися питань співробітництва з Товариством в напрямку виробничої діяльності БСА. Інші пропозиції (зауваження) від представників громадськості, що стосувались безпосередньо питань обговорення представленого проекту реконструкції проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації», були направлені організатором громадського обговорення до ДП «Інститут «Київінжпроект» ПАТ «Київпроект» для їх опрацювання.

Всі запитання, пропозиції, що надходили та відомості щодо їх врахування розміщені у вигляді таблиці, що нижче наведена.

№	Джерело надходження	Респондент	Питання	Відомості щодо врахування пропозицій
1	Письмовий запит на електронну пошту ПАТ «АК «Київводоканал»	Клюс Володимир Павлович, мешканець м. Кисва	<p>1. Як зміниться споживання електроенергії та природного газу після реконструкції?, які енерговитрати на утилізацію 1 м<sup>3</sup> осаду за прийнятною технологією?, на скільки будуть покриті енерговитрати БСА за рахунок виробництва біогазу та електроенергії із стічних вод та осаду. Тобто необхідно чітко показати енергобаланс до реконструкції та після.</p> <p>2. На даний час в світі використовуються різні види термічної утилізації осадів та твердих побутових відходів: пряме спалювання, газифікація та піроліз. Я не знайшов обґрунтування, чому перевагу було надано саме спалюванню осаду? Адже для спалювання осаду в киплячому шарі необхідне додаткове паливо (біогаз чи природний газ); температура спалювання недостатня для розпаду діоксинів та фуранів; об'єм димових газів значно більший, ніж при піролізі або газифікації. Тому очистка димових газів дуже складна і дорога.</p> <p>У технології газифікації осаду значно більше переваг (виробництво синтетичного горючого газу, значно менший вміст шкідливих речовин у димових газах внаслідок більш високої температури, простіша система газоочистки). У світі працює біля 100 заводів лише плазмової газифікації, не кажучи вже про інші технології газифікації.</p> <p>3. Компанія «Київводоканал» повідомляє, що мулові поля №3 (106,9 га) не експлуатуються понад 8 років і подача осаду на них не відбувається. Як відомо, за тривалий час зберігання мул набуває властивостей торфу. Ще у 1942 ...1943 роках на Люберецьких полях фільтрації м. Москви була розроблена та використовувалась технологія виробництва паливних цеглин із мулів. Цеглини сушилися на відкритій площадці до вологості 30% та мали теплотворну здатність 2200 – 2400 ккал/кг.</p> <p>4. Таким чином, для покращення розробки проекту реконструкції БСА пропонується залучити вітчизняних фахівців.</p>	<p>1.3 використання новітнього енергоефективного обладнання та сучасних систем автоматизації експлуатаційні витрати на електроенергію та газопостачання зменшаться. Споживання електроенергії при середньому навантаженні – 31,5 МВт</p> <p>Потреба у природному газі складає – 3,9 млн. Нм<sup>3</sup>/рік</p> <p>Потреба у тепловій енергії – 32,33 МВт</p> <p>Вироблення електричної енергії при середньому навантаженні :</p> <p>- Когенераційна установка на біогазі - 9,1 МВт</p> <p>- Парова турбіна – 1,5 МВт</p> <p>Вироблення теплової енергії 8,2 МВт</p> <p>2. Вибір та аналіз технологічних рішень визначається на стадії Техніко Економічного Обґрунтування (ТЕО). Саме такий метод було визначено на попередній стадії проектування, який має такі відмінні особливості:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- висока турбулентність, рівномірний розподіл температур, інтенсивний і стійкий процес горіння, при якому досягається практично повне згоряння органічних речовин;</li> <li>- температура горіння 850-900оС забезпечує довгий термін служби печі і низький рівень викидів NOx;</li> <li>- інтенсивна теплопередача в псевдозрідженому шарі дозволяє зменшити площу теплообмінної поверхні і розмір установки в цілому;</li> <li>- експлуатаційна гнучкість;</li> <li>- відсутність рухомих частин в камері спалювання сприяє продовженню терміну служби установки.</li> </ul> <p>Завдяки підсушуванню осаду, в печі підтримуються автотермічні умови горіння. Однак, в системі спалювання також передбачені інжектори допоміжного палива (природний газ або біогаз), подача якого здійснюється для запуску і зупинки установки. Також вибір пов'язаний з можливим перспективним інвестором, це кошти японського уряду, країна якого являється передовим виробником даних технологій, на території якої розміщено понад 300 установок даного типу різної продуктивності, не зважаючи на досить не значні території.</p> <p>Для очищення димових газів використовується сухе газоочищення, при</p>

				<p>якому не утворюються рідкі стоки, що вимагають додаткової обробки на очисних спорудах. В системі газоочищення з димових газів видаляється зола, кислотні гази (HCl, SO<sub>x</sub>, HF), важкі метали і NO<sub>x</sub> відповідно до встановлених норм та вимог по викидах в атмосферу.</p> <p>3.4. В рамках даного проекту передбачається звільнення мулових полів з розмиванням осаду, механічним очищенням, підготовкою та транспортуванням на технологічну лінію термоутилізації, де відбувається процес спалювання як поточного осаду так і осаду з мулових полів. Зола в результаті спалювання осаду після очистки стічних вод за своїм фізико-хімічним та агрегатним складом це матеріал який являється унікальним ресурсом, який може знайти корисне використання в різних сферах з отриманням значної соціальної та еколого-економічної ефективності. Таким чином, використання золошлакових відходів дозволить економити на вартості основних матеріалів без втрати якості виробу, одночасно вирішуючи проблему утилізації осаду. Існує можливість реалізації продукту підприємствам, що виконують будівельні роботи. На одну з таких пропозицій відгукнулось підприємство «ПБГ»Ковальська» на можливість використання в якості технологічних домішок при виробництві бетонів, як матеріалу із відходів промисловості за умов фактичної відповідності технологічним вимогам для бетонних сумішей та виробів, в об'ємах пропорційних реальним обсягам виробництва підприємств на період застосування.</p>
2	Письмовий запит на електронну пошту ПАТ «АК «Київводоканал»	Гриша	<p><u>Мова оригіналу</u></p> <p>Хочу пропонувати два шляхи рішення:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- очистка з допомогою бактерій</li> <li>- збір коштів з багатих киян</li> </ul> <p>очистка з допомогою бактерій</p> <p>По цьому приводу хочу пропонувати вводити нові об'єкти з передбаченою вигребною ямою для бактерій очищаючих стічну воду.</p> <p>При цьому увага до питання контролю чистоти після цієї вигребної ями (при вибросі неочищеної або забрудненої хімією бактерій - штраф)збір коштів з багатих киян</p> <p>Всім відомо що машини авто екологічно (токсично) небезпечні для атмосфери. Компенсацією за автолюбителями повинна бути оплата податку за забруднення атмосфери.</p> <p>Всеравно якщо купити авто, - то гроші є. Нехай платять щомісячний збір за забруднення атмосфери. А ці гроші пускати на удосконалення таких екологічно небезпечних об'єктів як Бортницька станція аерації.</p>	<p>На Бортницькій станції аерації стічні води проходять механічну та біологічну очистку до нормативних показників, також влаштування «вигрібних ям» при будівництві нових об'єктів суперечить санітарно-епідеміологічним нормам.</p> <p>В Україні діють правила приймання стічних вод підприємств у комунальні та відомчі системи каналізації населених пунктів, та контролюючі органи за їх дотриманням та у разі їх порушення, стягненням штрафів.</p>
3	Письмовий запит на електронну пошту ПАТ «АК «Київводоканал»	Іван Григорович мешканець м. Києва	<p>1) Для виконання розділу ОБНС будь-якої проектною документації необхідна відповідна ліцензія Міністерства екології України. На жаль компанії Екотон я в переліку ліцензованих товариств не знайшов. Також, в презентації компанії стосовно існуючого рівня забруднення атмосферного повітря на межі СЗЗ вказано, що існує перевищення встановлених ГДК м.р. Це є серйозним порушенням екологічного законодавства та може привести до досить негативного втручання з боку державних органів контролю за впливом на навколишнє природне середовище СЕС</p>	<p>1. ТОВ «Екотон» має ліцензію Міністерства регіонального розвитку та будівництва України, видану Державною архітектурно-будівельною інспекцією серія АВ № 555532 від 21.09.2010. Строк дії ліцензії 5 років.</p> <p>Згідно з додатком до ліцензії, організація здійснює господарську діяльність, пов'язану із створенням об'єктів архітектури, в тому числі:</p> <p>«Розроблення спеціальних розділів проектів . 2.10.00 Оцінки впливу на навколишнє</p>

		<p>3). Чи дійсно на сьогодні БСА функціонує з наднормативним рівнем забруднення атмосферного повітря на межі СЗЗ?</p> <p>2) Під час виконання дипломної роботи свого часу я стикнувся з наступною проблемою - мул на БСА містить значні концентрації важких металів (наслідок і Чорнобильської катастрофи, і існуючої на сьогодні транспортної інфраструктури). Саме тому його неможливо утилізувати ні в сільському господарстві в якості добрива, ні спалювати (бо тоді разом з димовими газами будуть викидатися важкі метали). Як цю проблему вирішено в проекті реконструкції БСА?</p> <p>3) В доповіді Голови правління ПАТ «АК «Київводоканал» Валерія Ченчевого на 7 слайді зазначено, що сміття вивозиться для спалення на діючий завод "Енергія". Чому не було прийнято рішення будувати окрему лінію по спалюванню мулу, замість передачі його, аналогічно до сміття, до заводу (звісно після певної співпраці з налагодження даного процесу)? Що буде з теплом, яке буде утилізовано після спалення мулу?</p> <p>4) В заяві про екологічні наслідки Вами надано інформацію про значне збільшення викидів в атмосферне повітря, в основному за рахунок продуктів спалення мулу. Чи існує альтернатива цим викидам? Чому було обрано саме спалення мулу?</p>	<p>середовище».</p> <p>Крім того, в ТОВ «Екотон» працює інженер-проектувальник, який має кваліфікаційний сертифікат. Роботи (послуги) згідно з кваліфікаційним сертифікатом: інженерно-будівельне проектування у частині забезпечення безпеки життя і здоров'я людини, захисту навколишнього природного середовища.</p> <p>В розділі ОВНС проаналізовано існуючий стан БСА на основі затвердженого тому «Інвентаризації викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря Департаменту експлуатації каналізаційного господарства ВАТ «АК Київводоканал» (Бортницька станція аерації), 2010 р. При замірах районною СЕС, періодично відмічається перевищення рівня забруднюючих речовин. Це, в основному, сірководень та метилмеркаптан. По інших речовинах перевищень не відмічається.</p> <p>2. В проекті передбачена утилізація осаду методом спалювання в печах с псевдозрідженим шаром з очисткою димових газів. Для очищення димових газів використовується сухе газоочищення, при якому не утворюються рідкі стоки, що вимагають додаткової обробки на очисних спорудах. В системі газоочищення з димових газів видаляється зола, кислотні гази (HCl, SOx, HF), важкі метали і NOx відповідно до встановлених норм та вимог по викидах в атмосферу.</p> <p>На першому ступені обробки газ проходить через електрофільтр для видалення золи/пилу. Перед другим ступенем очищення газ проходить обробку активованим вугіллям і бікарбонатом натрію в контактній камері для видалення кислих газів, ртуті та діоксинів. Другий ступінь очищення димових газів починається з додавання реагентів і завершується видаленням забруднюючих речовин на рукавному фільтрі. Після очищення гази викидаються в атмосферу через димову трубу.</p> <p>Під час викиду в атмосферу очищені димові не перевищуватимуть наступні вимоги:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Компонент</th> <th>Концентрація в димових газах, мг/Нм<sup>3</sup> *</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>- CO</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>- Пил (сумарно)</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>- OOU</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>- HCl</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>- HF</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>- SO2</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>- NOx</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>- Cd + Ti</td> <td>0.05</td> </tr> <tr> <td>- Hg</td> <td>0.05</td> </tr> <tr> <td>- Sb + As + Pb + Cr + Co + Cu + Mn + Ni + V</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>- Діоксини та фурани</td> <td>0.1 нг/Нм<sup>3</sup></td> </tr> </tbody> </table> <p>3. Сміття, що вивозиться для спалювання на завод «Енергія» це забруднення затримане механічним способом в процесі очистки стічних вод яке за своєю структурою та складом близьке до твердих побутових відходів, що цілодобово спалюються на даному підприємстві. Будівництво окремої лінії для утилізації даного виду відходів, не є економічно та екологічно ефективним, враховуючи наявність поряд розташованого заводу та проектного рішення щодо будівництва лінії по утилізації осаду.</p> <p>Стосовно оптимальної утилізації енергії проектом передбачена багатоступенева турбіна, яка підтримує три варіанти використання енергії:</p>	Компонент	Концентрація в димових газах, мг/Нм <sup>3</sup> *	- CO	50	- Пил (сумарно)	10	- OOU	10	- HCl	10	- HF	1	- SO2	50	- NOx	200	- Cd + Ti	0.05	- Hg	0.05	- Sb + As + Pb + Cr + Co + Cu + Mn + Ni + V	0.5	- Діоксини та фурани	0.1 нг/Нм <sup>3</sup>
Компонент	Концентрація в димових газах, мг/Нм <sup>3</sup> *																										
- CO	50																										
- Пил (сумарно)	10																										
- OOU	10																										
- HCl	10																										
- HF	1																										
- SO2	50																										
- NOx	200																										
- Cd + Ti	0.05																										
- Hg	0.05																										
- Sb + As + Pb + Cr + Co + Cu + Mn + Ni + V	0.5																										
- Діоксини та фурани	0.1 нг/Нм <sup>3</sup>																										

				<p>- вироблення електроенергії на кожному ступені турбіни;</p> <p>- виробництво пари низького тиску для сушіння осаду;</p> <p>- вироблення додаткової енергії для мережі опалення.</p> <p>Таким чином буде забезпечено автотермічний режим роботи даної технологічної лінії, з додатковим виділенням теплової та електричної енергії з можливістю забезпечення власних потреб або підключення до місцевих мереж тепло та електропостачання.</p> <p>4. При розробці проекту, в основу розрахунків були покладені питомі викиди не конкретної установки, а нормативні значення вмісту забруднюючих речовин в димових газах відповідно до прийнятих Деректив 2000/76/Є. Після визначення конкретного обладнання, з конкретними питомими викидами, результати будуть перераховані.</p> <p>Для довідки, по Дерективам викиди по NO<sub>2</sub> – 200 мг/м<sup>3</sup>, а згідно даним паспортними даними японської установки – 25 мг/м<sup>3</sup>. Тобто, в подальшому, буде коригуватись проектна документація в частині оцінки впливів на навколишнє середовище.</p> <p>На громадському обговоренні була надана інформація, щодо розміщення установок по спалюванню мулу в великих містах Японії, Франції та інші. На відстані 200 – 400 м від установки розміщувались школи.</p>
4	Письмовий запит на електронну пошту ПАТ «АК «Київводоканал»	А.В. Самокиш ООО ТД «Энергомаш»	<p><u>Мова оригіналу</u></p> <p>Предлагаем к рассмотрению возможность сотрудничества. Цель</p> <p>Создание системы по синтезу собственных энергоносителей (жидкое топливо, газ, уголь) из избыточного ила для обеспечения проектируемого завода по сжиганию ила.</p> <p>Последовательность действий</p> <p>1 Лабораторные исследования по принципиальной возможности получения энергоносителей из избыточного ила и сырого осадка.</p> <p>2 Обезвоживание избыточного ила и уточнение материального баланса на опытной установке производительностью 10 кг в час.</p> <p>3 Монтаж опытно промышленной установки производительностью 100 кг в час на территории БСА.</p>	Отримана пропозиція потребує додаткового часу для її вивчення та має розглядатись окремо після здійснення експериментальних досліджень.
5	Письмовий запит на електронну пошту ПАТ «АК «Київводоканал»	Скрипкин Ю.Н. Корпорация «Кальматрон»	<p><u>Мова оригіналу</u></p> <p>Благодарим Вас и вашу команду за подготовленную публичную презентацию и общественные слушания, направленные на решение одной из главных муниципальных проблем Киева.</p> <p>Из вашей презентации понятно, что главными причинами преждевременного выхода из строя отдельных объектов (построенных в разных очередях строительства) является низкое качество бетона и коррозия металлических конструкций.</p> <p>Корпорация Кальматрон (<a href="http://www.kalmatron.com">www.kalmatron.com</a>) обеспечивает производство долговечного бетона, который является изобретением 21 века.</p> <p>Также Корпорация имеет опыт по обеспечению строительства бетонных элементов очистных сооружений, различных типов коллекторов и водоводов.</p> <p>Пожалуйста, смотрите презентацию по ссылке: <a href="http://www.kalmatron.net/2-KF-A/">http://www.kalmatron.net/2-KF-A/</a></p>	<p>Питання про застосування бетону «Кальматрон» потребує більш ретельного вивчення після отримання всіх дозвільних документів та сертифікатів відповідності згідно з ДБН в Україні.</p> <p>Вибір та аналіз технологічних рішень визначається на стадії Техніко Економічного Обґрунтування (ТЕО). Саме такий метод було визначено на попередній стадії проектування, який має такі відмінні особливості:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- висока турбулентність, рівномірний розподіл температур, інтенсивний і стійкий процес горіння, при якому досягається практично повне згорання органічних речовин;</li> <li>- температура горіння 850-900оС забезпечує довгий термін служби печі і низький рівень викидів NOx;</li> <li>- інтенсивна теплопередача в псевдозрідженому шарі дозволяє зменшити площу теплообмінної поверхні і розмір установки в цілому;</li> <li>- експлуатаційна гнучкість;</li> <li>- відсутність рухомих частин в камері спалювання сприяє продовженню терміну служби установки.</li> </ul> <p>Завдяки підсушуванню осаду, в печі підтримуються автотермічні умови горіння.</p>

				Також вибір пов'язаний з можливим перспективним інвестором, це кошти японського уряду, країна якого являється передовим виробником даних технологій, на території якої розміщено понад 300 установок даного типу різної продуктивності, не зважаючи на досить не значні території. Для очищення димових газів використовується сухе газоочищення. З димових газів видаляється зола, кислотні гази (HCl, SO <sub>x</sub> , HF), важкі метали і NO <sub>x</sub> відповідно до встановлених норм та вимог по викидах в атмосферу.
--	--	--	--	--

Із змісту наданих фахівцями ДП «Інститут «Київінжпроект» ПАТ «Київпроект» відповідей на зазначені вище пропозиції (зауваження) Товариством зроблено узагальнений висновок, що вказані пропозиції за своєю суттю не потребують обов'язкового врахування у проекті об'єкту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації».

По завершенню заходів у рамках громадського обговорення питань проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації» були підготовлені дані матеріали, що містить опис діяльності та результати проведеної Товариством роботи з порушеного питання. Друковані копії матеріалів громадського обговорення в повному обсязі передбачається надіслані до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Текст матеріалів має бути розміщений на офіційному веб-сайті ПАТ «АК «Київводоканал» <http://www.vodokanal.kiev.ua>.

## 6. Висновки

Наведена інформація про організацію, проведення та результати громадського обговорення питань проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації» дозволяє зробити наступні основні висновки:

- у ході громадського обговорення були виконані всі вимоги чинного законодавства України стосовно порядку, термінів та обсягів інформування громадськості щодо запланованої діяльності БСА. Можливість участі в громадському обговоренні була надана всім громадським організаціям та громадянам, які виявили свою зацікавленість. В той же час запланованими заходами процесу обговорення в більшій мірі було охоплене населення м. Києва, на території якого можливий вплив планованої діяльності БСА, і населення якого в соціально-економічному плані найбільше пов'язане з діяльністю БСА.

- всі запитання, пропозиції та зауваження громадськості, висловлені в процесі обговорення, як в усній, так і в письмовій формі, були зібрані для подальшого опрацювання. Вся сукупність інформації, отримана в ході громадського обговорення, була систематизована та проаналізована для врахування в подальшій діяльності Бортницької станції аерації ПАТ «АК «Київводоканал».

Додаток:

1. Протокол громадських слухань щодо проекту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації» від 10.10.2013 на 8 арк. в 1 прим.

Голова правління ПАТ «АК «Київводоканал»

В. Г. Ченчевий